pourra être mise à profit dans la construction de nouvelles centrales, mais, par la suite, des réductions appréciables semblent possibles. Au cours de 1960, on a publié le détail des frais du réacteur CANDU.

Estimations des frais de production d'énergie au réacteur CANDU (millièmes de dollar le kilowatt-heure)

Détail	Premier élément 200 MW(é.)	Eléments jumeaux 400 MW(é.)	Deuxième élément, augmentation 200 MW(é.)
Charges fixes. Combustible. Exploitation.	1.1 " 1.1	3.3 à 4.4 1.1 " 1.1 0.7 " 0.7	2.7 à 3.8 1.1 " 1.1 0.4 " 0.4
TOTAL	6.0 à 7.0	5.1 à 6.2	4.2 à 5.3

D'après ces données, on voit pourquoi, au Canada, seul le système de l'Ontario semble justifier du point de vue économique l'établissement des premières centrales d'énergie nucléaire. Dans cette province, en effet, le service de la dette est peu élevé et le charbon, qui doit être importé, coûte environ \$8 la tonne courte. De plus, les besoins de l'Ontario dans le domaine de l'électricité augmentent chaque année au rythme de plus de 200 MW. On épargne très peu en construisant des réacteurs de faible puissance, car l'électricité produite par ces réacteurs coûte trop cher par kilowatt. Lorsque les premières centrales auront fait leurs preuves, il est probable que l'on construira des réacteurs plus puissants qui produiront jusqu'à 400 MW d'électricité.

Les résultats du fonctionnement des réacteurs NRX et NRU de Chalk River et de plusieurs autres types de réacteurs à l'étranger ont mis en relief des difficultés extrêmes et les dépenses élevées auxquelles on doit faire face pour effectuer des réparations, même de moindre importance, vu le degré extrêmement élevé de la radiation émise par ces réacteurs. C'est, directement et indirectement, à cause de cet inconvénient qu'on hésite actuellement à construire un certain nombre de centrales importantes qui, pour produire l'électricité à un prix économique, coûteraient 40 ou 50 millions chacune. Il est nécessaire d'acquérir l'expérience du fonctionnement de chaque nouveau type de réacteur avant de pouvoir estimer sa sécurité de fonctionnement et son potentiel de rendement. A Chalk River, on s'est appliqué à tenter des expériences sur le combustible imparfait, qui sera probablement l'une des principales sources des difficultés. On a mis au point et on a utilisé des techniques ayant pour but de repérer l'élément défectueux, de le retirer et d'éliminer les produits de la fission radio-active qui ont pu s'échapper au cours de l'opération; on a aussi étudié les façons de disposer les éléments du combustible et les moyens d'évaluer le rendement qui faciliteront cette opération. L'expérience qu'on a faite des défectuosités mécaniques des barres de contrôle a fait pencher la balance en faveur des réacteurs du type NPD-2, dans lesquels les barres de contrôle ne sont pas nécessaires. Les changements de température peuvent provoquer des défectuosités mécaniques; on s'efforce donc de dessiner des réacteurs dont il ne sera pas nécessaire d'interrompre le fonctionnement pour effectuer les manœuvres indispensables telles que le renouvellement du combustible ainsi que l'épreuve complète et le réajustage des instruments et des pièces importantes du système de commande.

Ces considérations nous font aboutir à un cercle vicieux; en effet, le moyen le plus rapide de perfectionner les réacteurs serait de construire et de faire fonctionner plusieurs centrales d'énergie nucléaire d'après les principes énumérés plus haut, mais les services d'utilité publique ne veulent pas risquer de perdre du temps à effectuer des réparations et ils attendent que les centrales en question aient fonctionné de façon satisfaisante. Les mêmes principes s'appliquent dans le monde entier. Ainsi, par exemple, le Royaume-Uni a mis à exécution un programme fondé sur le réacteur du type Calder Hall qui a été mis au point, non par une compagnie d'utilité publique, mais par le gouvernement, pour répondre à des fins militaires. L'Italie achète trois réacteurs générateurs: l'un provient du Royaume-Uni; le second, qui est importé des États-Unis, se modèle sur les réacteurs Shippingport et Yankee; le troisième, qui provient aussi des États-Unis, est construit sur